



|                                  |  |   |
|----------------------------------|--|---|
| <b>Temat opracowania</b>         | <b>Remont drogi gminnej nr 105836 L<br/>- ul. Lipowa w Piaskach</b>              |   |
| <b>Adres obiektu budowlanego</b> | m. Piaski, pow. świdnicki, woj. lubelskie  |   |
| <b>Stadium</b>                   | <b>Projekt stałej organizacji ruchu</b>  |   |
| <b>Branża</b>                    | <b>Inżynieria ruchu</b>  |   |
| <b>Zarządca drogi</b>            | <b>Burmistrz Piask</b><br>ul. Lubelska 77<br>21-070 Piaski                       |  |
| <b>Jednostka projektowa</b>      | <b>Przedsiębiorstwo Inżynieryjne<br/>MARGIT</b><br>Pliszczyn 64<br>20-258 Lublin |  |
| <b>Autor opracowania</b>         | <i>Projektant:</i><br>mgr inż. Jerzy Dobosz                                      | <i>Podpis:</i>  |
| <b>Data</b>                      | sierpień 2025 r.   |   |

## SPIS TREŚCI

|  |   |
|--|---|
| SPIS TREŚCI .....  | 2 |
| I. CZĘŚĆ OPISOWA .....                                   | 3 |
| 1. Podstawa opracowania.....                             | 4 |
| 2. Zarządca drogi. ....                                  | 4 |
| 3. Zakres opracowania. ....                              | 4 |
| 4. Stan istniejący. ....                                 | 4 |
| 4.1. Lokalizacja, charakterystyka drogi oraz ruchu. .... | 4 |
| 4.2. Istniejąca organizacja ruchu.....                   | 5 |
| 5. Projektowana organizacja ruchu. ....                  | 5 |
| 6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....            | 5 |
| 7. Uwagi końcowe. ....                                   | 5 |
| II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....                                 | 6 |
| rys. nr 1 – Plan orientacyjny                            |   |
| rys. nr 2 – Plan sytuacyjny oznakowania                  |   |

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Gminą Piaski,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2310)
- mapa zasadnicza
- uzgodnienie z przedstawicielami zarządcy drogi gminnej
- wizja lokalna w terenie.

## 2. Zarządca drogi.

Zarządca drogi gminnej:

Burmistrz Piask

ul. Lubelska 77

21-050 Piaski

Organ zarządzający ruchem: Starosta Powiatu Świdnickiego w Świdniku

## 3. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt opracowano w celu wprowadzenia stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 105835 – ul. Lipowej w Piaskach.

## 4. Stan istniejący.

### 4.1. Lokalizacja, charakterystyka drogi oraz ruchu.

- Lokalizacja, funkcja:

Przedmiotowa droga gminna zlokalizowana jest w centrum miejscowości Piaski w powiecie świdnickim. Rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 836 – ul. Lubelską i przebiega przez obszar zabudowany, pełniąc funkcję dojazdową do nieruchomości o zabudowie jednorodzinnej.

- Nawierzchnia, parametry geometryczne:

Nawierzchnia drogi jest twarda - asfaltowa.

Przekrój – uliczny 1/2 z obustronnym chodnikiem

Szerokość jezdni – od 6,00 m do 6,30 m

Szerokość chodnika – zmienna

- Charakterystyka ruchu:

Droga przenosi ruch lokalny o celu podróży zlokalizowanym w jej obrębie.

#### **4.2. Istniejąca organizacja ruchu.**

Oznakowanie pionowe przedstawiono w części rysunkowej.

#### **5. Projektowana organizacja ruchu.**

##### Oznakowanie pionowe:

Zaprojektowano:

- znaki B-33 – 2 szt. – ograniczające prędkość ruchu do 30 km/h
- znaki D-1 – 2 szt. – na skrzyżowaniu z Al. Niepodległości zlokalizowanym po stronie wschodniej, w ciągu drogi nadrzędnej – ul. Lipowej
- znak B-20 – 1 szt. – na skrzyżowaniu z Al. Niepodległości zlokalizowanym po stronie wschodniej, na podporządkowanym wlocie Al. Niepodległości

Projektowane znaki przedstawiono na rys. nr 2.

#### **6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 31 grudnia 2026 r.

#### **7. Uwagi końcowe.**

Wykonawca ma obowiązek wykonać oznakowanie w miejscach wskazanych w projekcie z uwzględnieniem wymagań ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Znaki i tablice należy mocować na metalowych słupkach, a słupki zabetonować trwale w ziemi.

Podczas ustawiania słupków do znaków pionowych szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby nie dopuścić do uszkodzenia podziemnych sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

O wprowadzeniu organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji co najmniej 7 dni przed planowanym dniem jej wprowadzenia.

Opracował:

mgr inż. Jerzy Dobosz

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA